



Alternativní uspořádání uličního prostoru ulice Čechova s cílem omezit automobilovou dopravu (s prioritou chodců a MHD)

Alternative layout of the street space of Čechova Street in order to reduce car traffic (with priority of pedestrians and bus urban public transport)



Prezentuje (presents): **J. Gallia**



Jan GALLIA
Karolína MOUDRÁ



Krisztián KIRÁLY
Nándor NAGY



Laura ENJUANES



Dmitrii KOZHIN



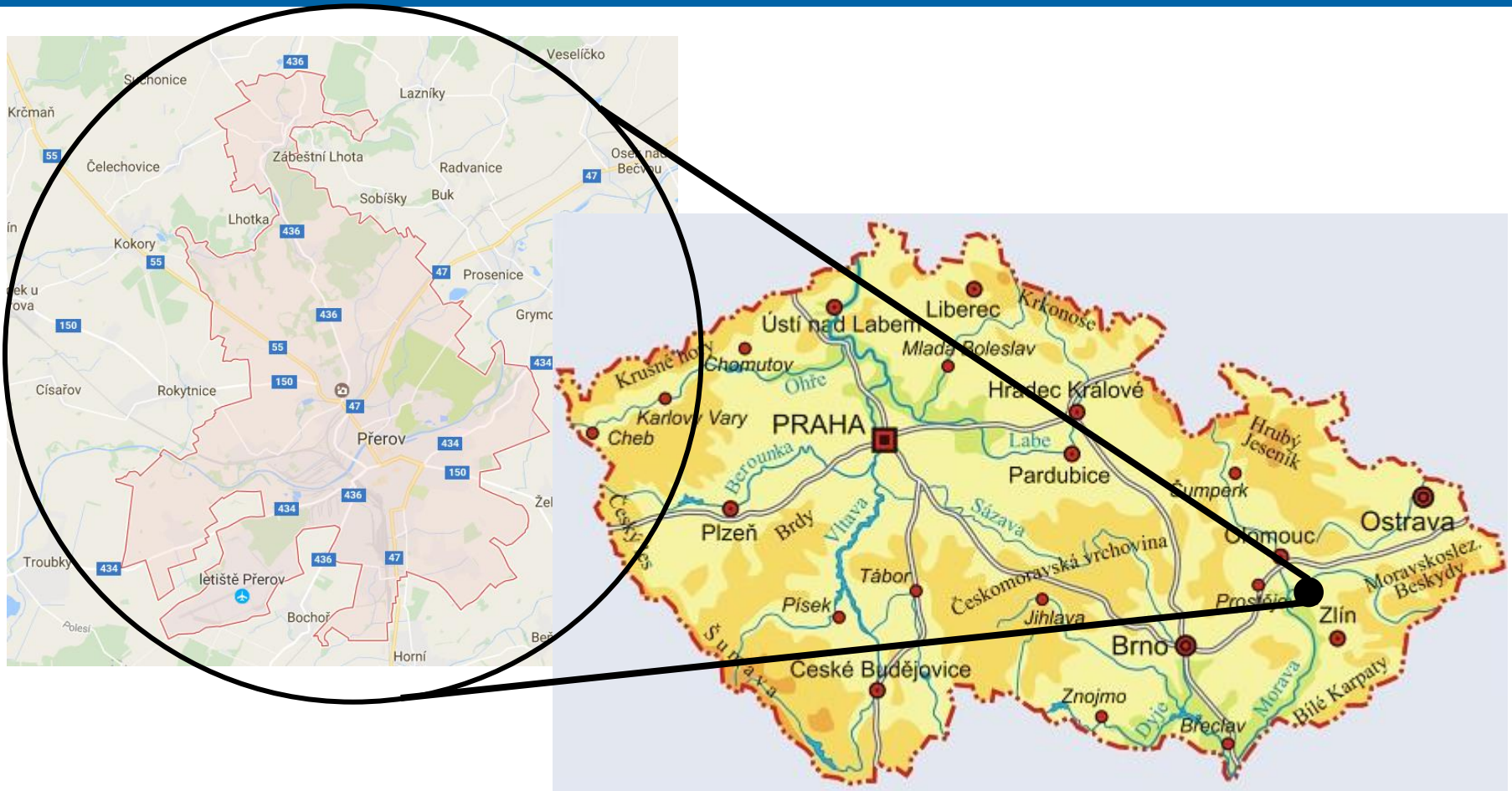
ZADÁNÍ ÚLOHY:

- Zklidnění ulice Čechova
- Zvýšení komfortu pro pěší a cyklisty (rozšíření chodníků)
- Brát v úvahu požadavky na parkování

TASK

- Traffic calming
- Comfort for pedestrians and cyclists (widening the sidewalks)
- Keeping in mind the requirements for parking





Jan GALLIA
Karolína MOUDRÁ



Krisztián KIRÁLY
Nándor NAGY



Laura ENJUANES

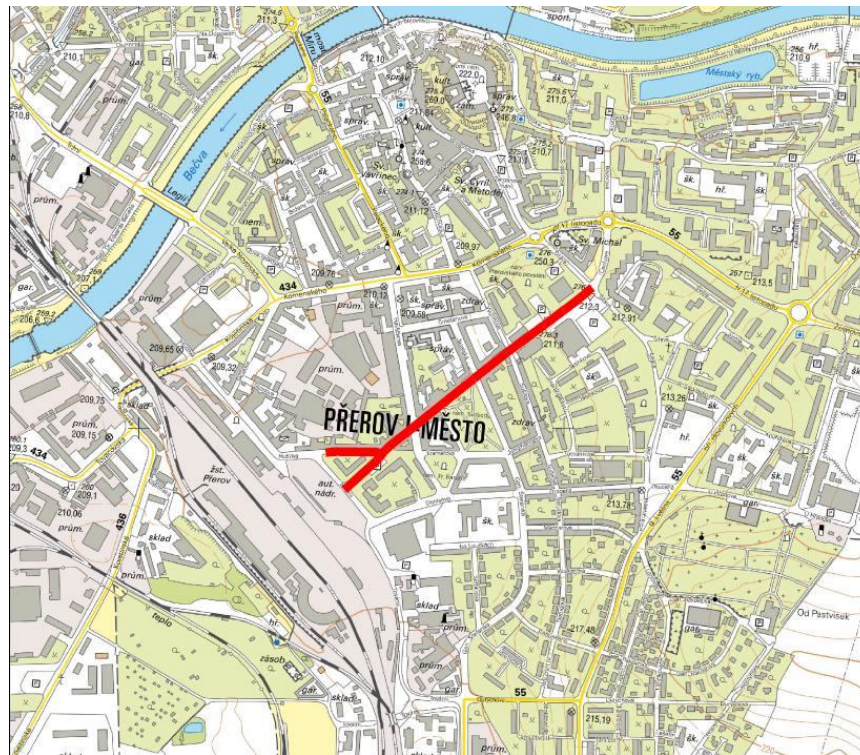


Dmitrii KOZHIN



CHARAKTERISTIKA ULICE ČECHOVA:

CHARACTERISTICS OF ČECHOVA STREET:



Jan GALLIA
Karolína MOUDRÁ



Krisztián KIRÁLY
Nándor NAGY



Laura ENJUANES



Dmitrii KOZHIN



CHARAKTERISTIKA ULICE ČECHOVA:

- Převaha obytné a komerční funkce
- Vysoká intenzita vozidel
- Doprava: pěší, cyklistická, IAD, MHD



CHARACTERISTICS OF ČECHOVA STREET:

- Commercial and residential street
- High traffic volumes
- Modes allowed: pedestrians, bikes, cars and public transport



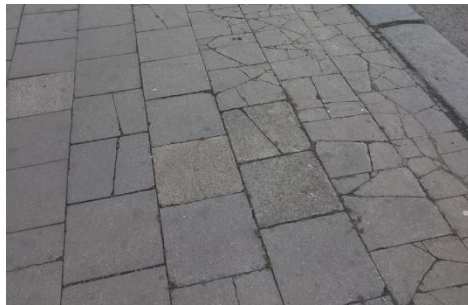


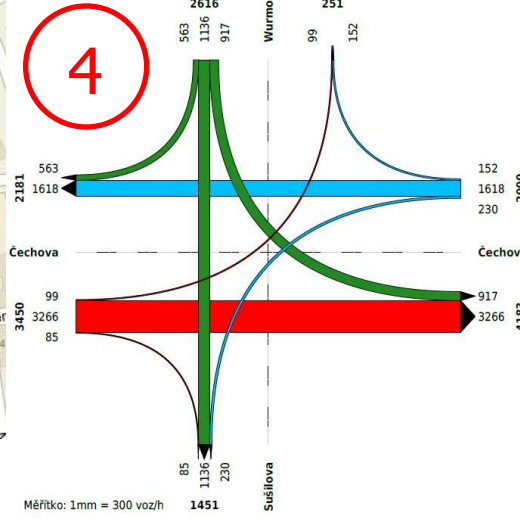
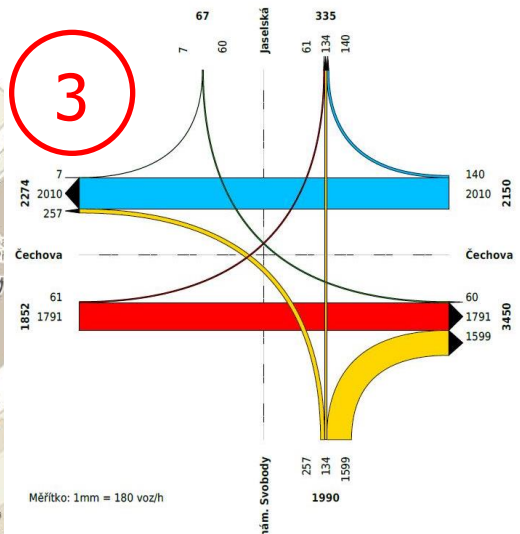
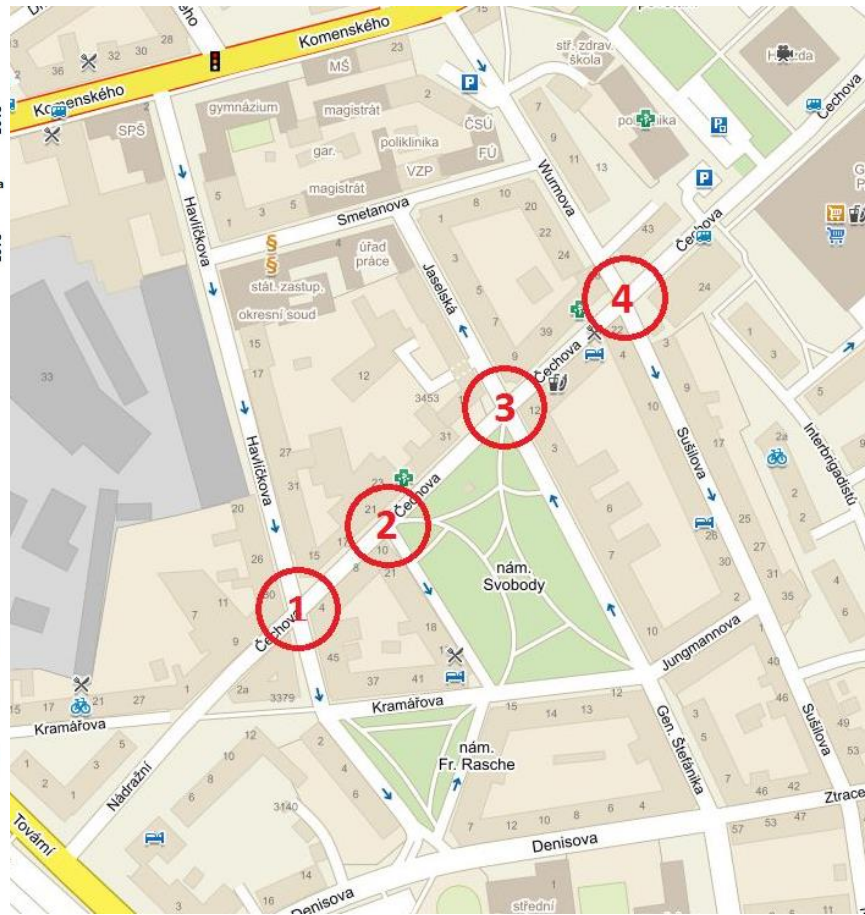
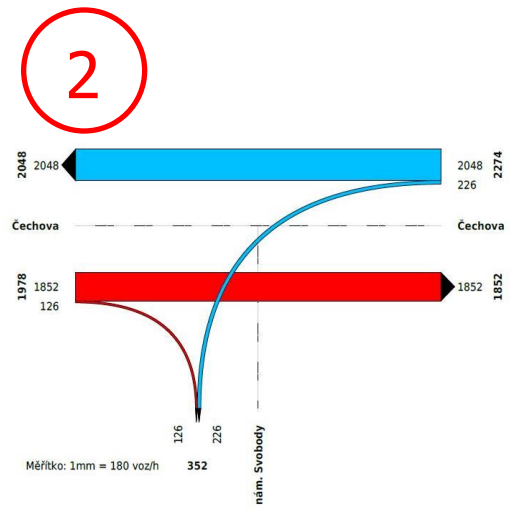
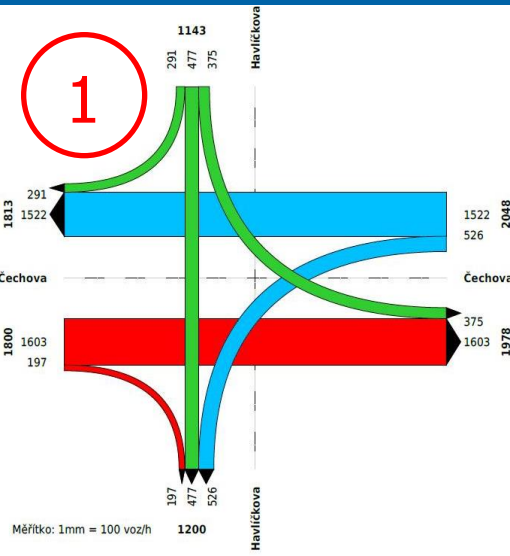
PROBLÉMY ČECHOVY ULICE

- Úzké chodníky (cca 1,5 m)
- Preference automobilové dopravy nad chodci a cyklisty
- Špatný stav chodníků
- Absence přechodů pro chodce a opatření pro OOSPO

OBSERVED PROBLEMATICS IN ČECHOVA STREET:

- Narrow sidewalks (approx 1,5 m)
- Priority to cars over pedestrians and bikes
- Pavement condition
- Absence of pedestrian crossings
- Unfriendly for disabled





Jan GALLIA
Karolína MOUDRÁ



Krisztián KIRÁLY
Nándor NAGY



Laura ENJUANES



Dmitrii KOZHIN



PLÁNY MĚSTA

Zóna 30

Jednosměrné komunikace



Snížení počtu automobilů,
zvýšení bezpečnosti

PLANS OF CITY COUNCIL

Limited speed area (30 km/h)

One way streets



Reduction of cars, safety improvements



Jan GALLIA
Karolína MOUDRÁ



Krisztián KIRÁLY
Nándor NAGY



Laura ENJUANES



Dmitrii KOZHIN



PŘÍNOSY NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ:

Snížení intenzit provozu zavedením jednosměrného režimu

Zvýšení bezpečnosti chodců zřízením nových přechodů

Rozšíření chodníků zvýší komfort pohybu chodců

Zvýšení bezpečnosti cyklistů zřízením vyhrazeného pruhu

BENEFITS OF PROPOSED SOLUTION:

One way street reduces traffic volumes

New zebra crossings improve pedestrians safety

Wider sidewalks improve comfort of pedestrian movement

Bike lane improves safety



Jan GALLIA
Karolína MOUDRÁ



Krisztián KIRÁLY
Nándor NAGY



Laura ENJUANES

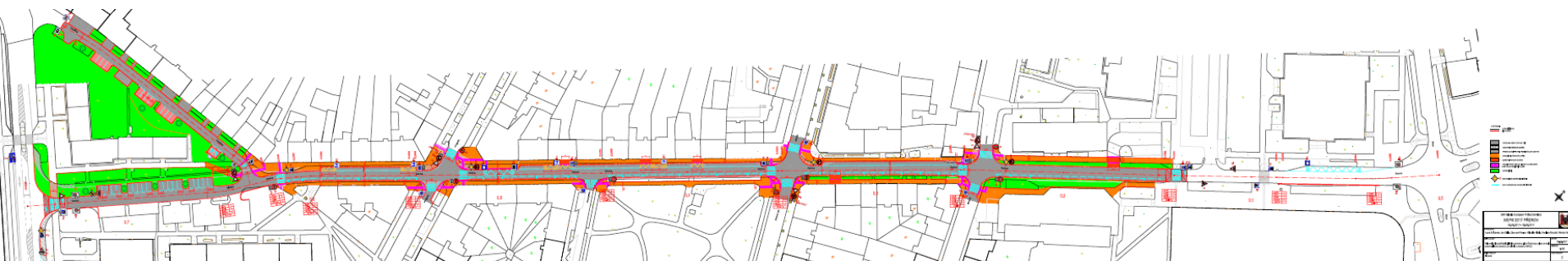


Dmitrii KOZHIN



Middle European Project Seminar • 2017

ÚLOHA no. 3 TASK



Jan GALLIA
Karolína MOUDRÁ



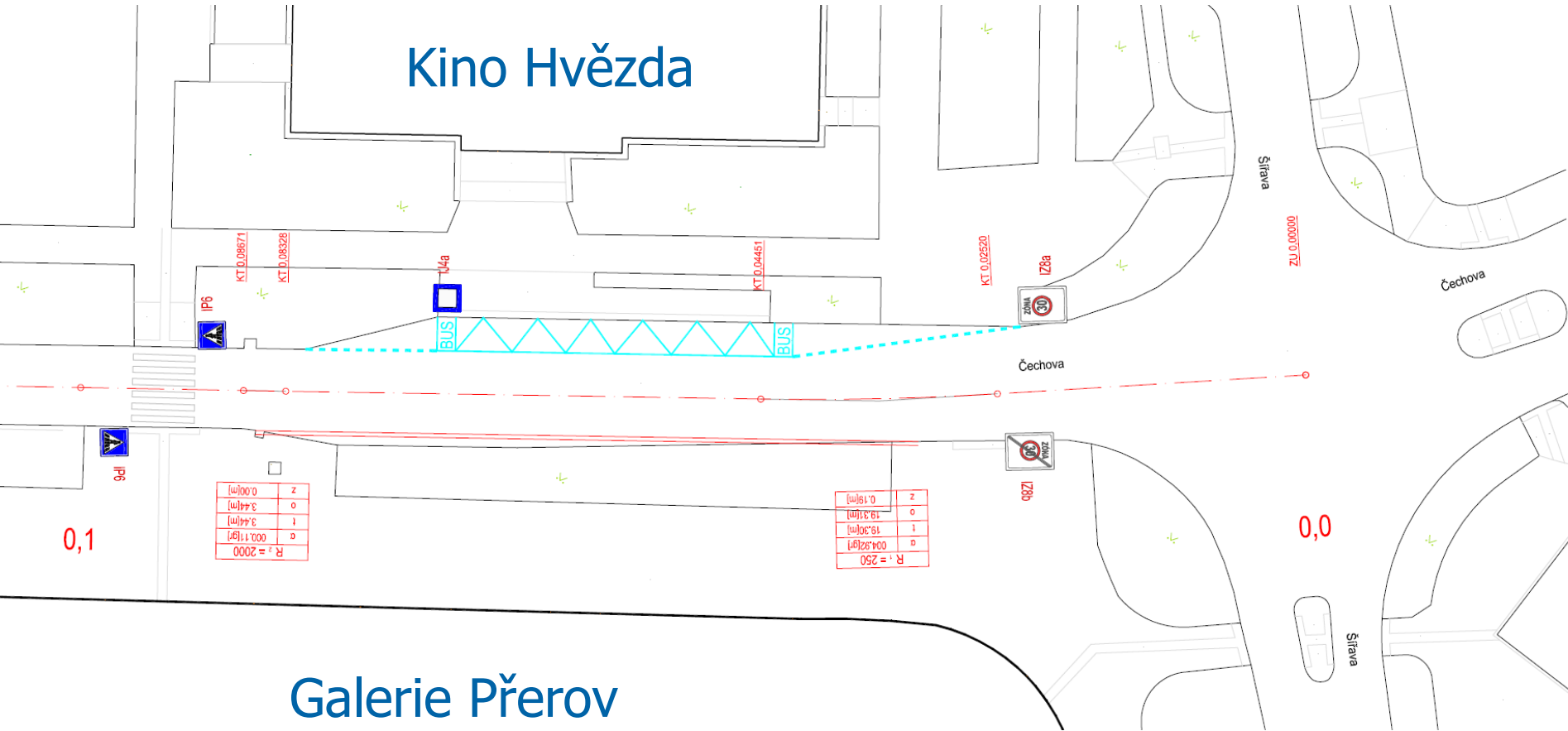
Krisztián KIRÁLY
Nándor NAGY



Laura ENJUANES



Dmitrii KOZHIN



Jan GALLIA
Karolína MOUDRÁ



Krisztián KIRÁLY
Nándor NAGY



Laura ENJUANES

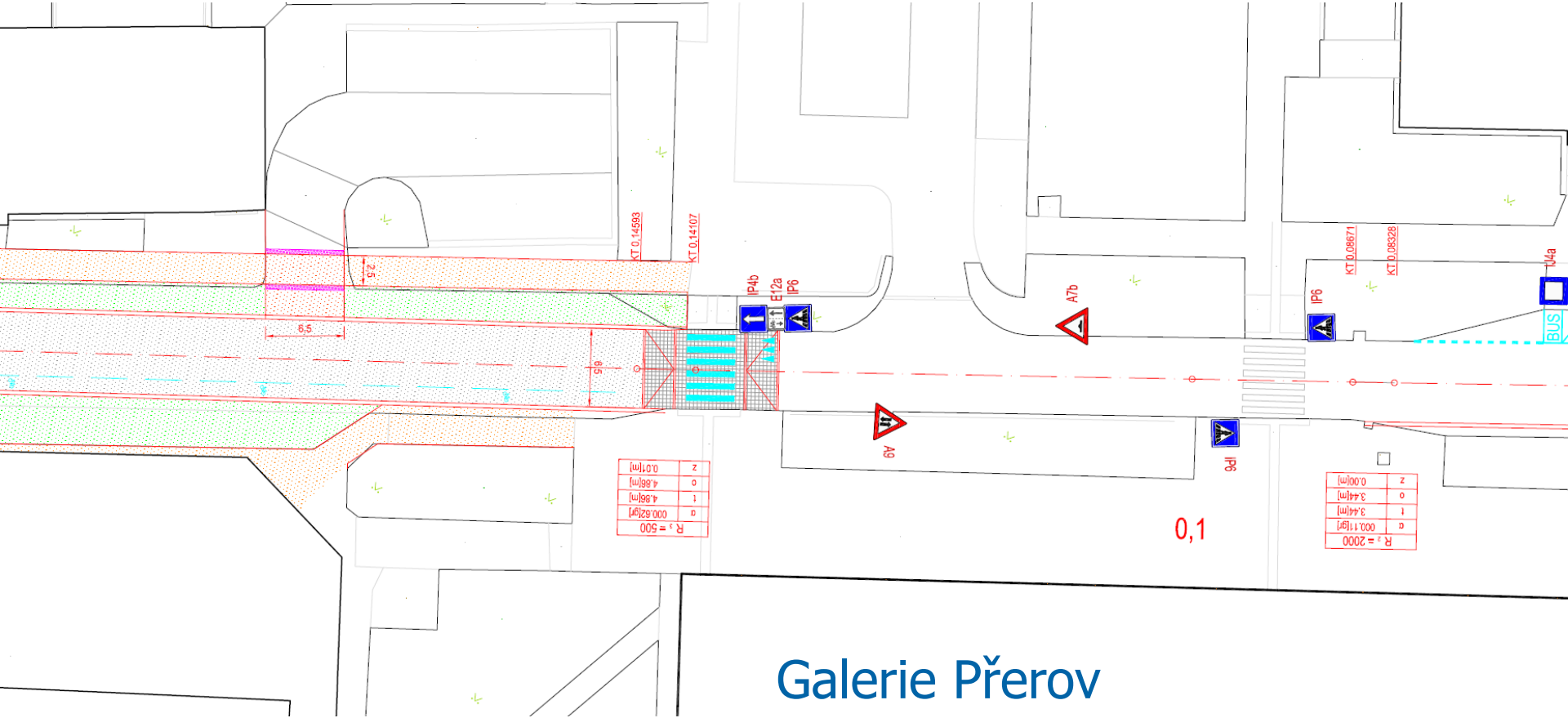


Dmitrii KOZHIN



Middle European Project Seminar • 2017

ÚLOHA no. 3 TASK



Galerie Přerov



Jan GALLIA
Karolína MOUDRÁ



Krisztián KIRÁLY
Nándor NAGY



Laura ENJUANES

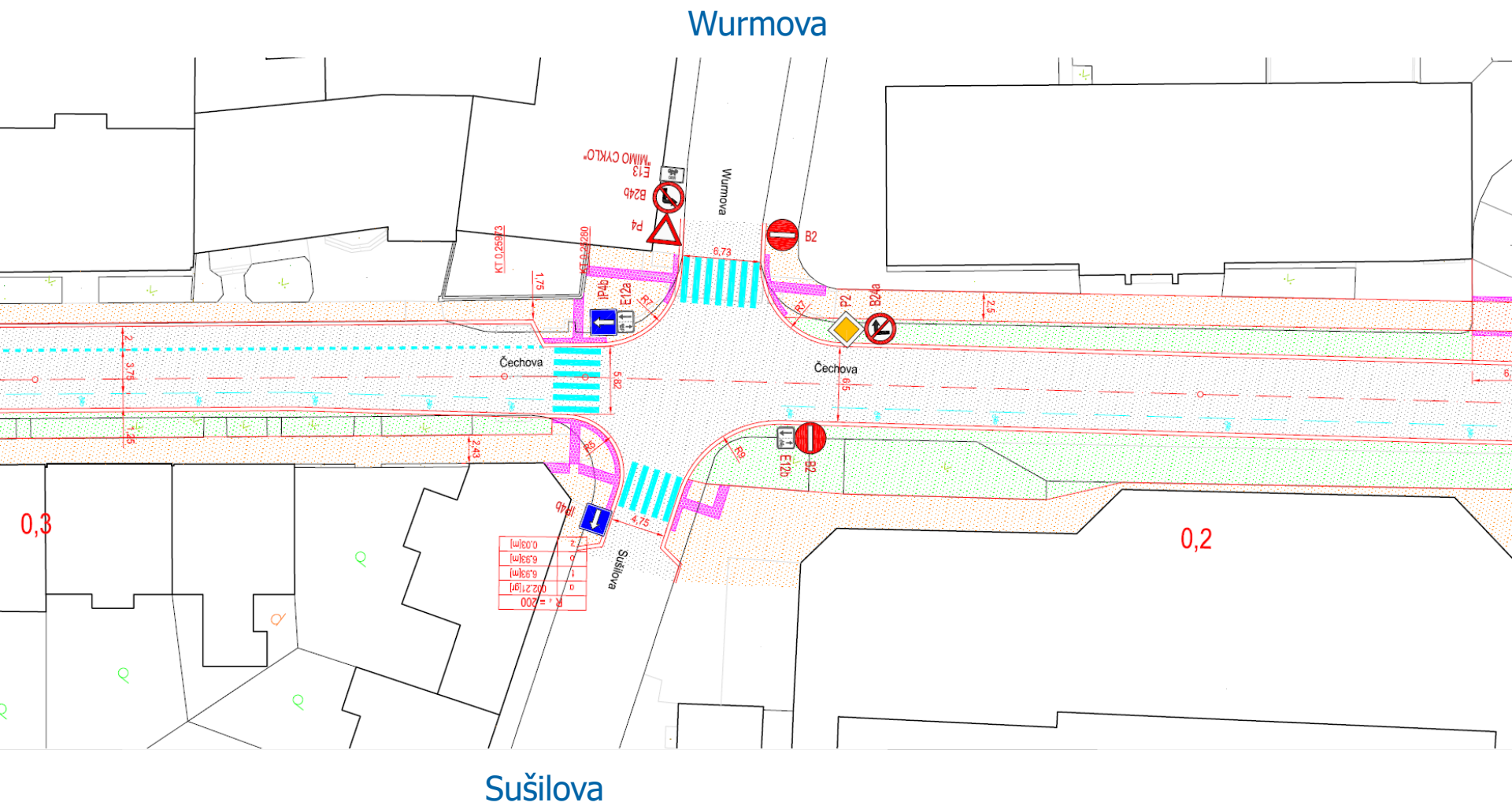


Dmitrii KOZHIN



Middle European Project Seminar • 2017

ÚLOHA no. 3 TASK



Jan GALLIA
Karolína MOUDRÁ



Krisztián KIRÁLY
Nándor NAGY



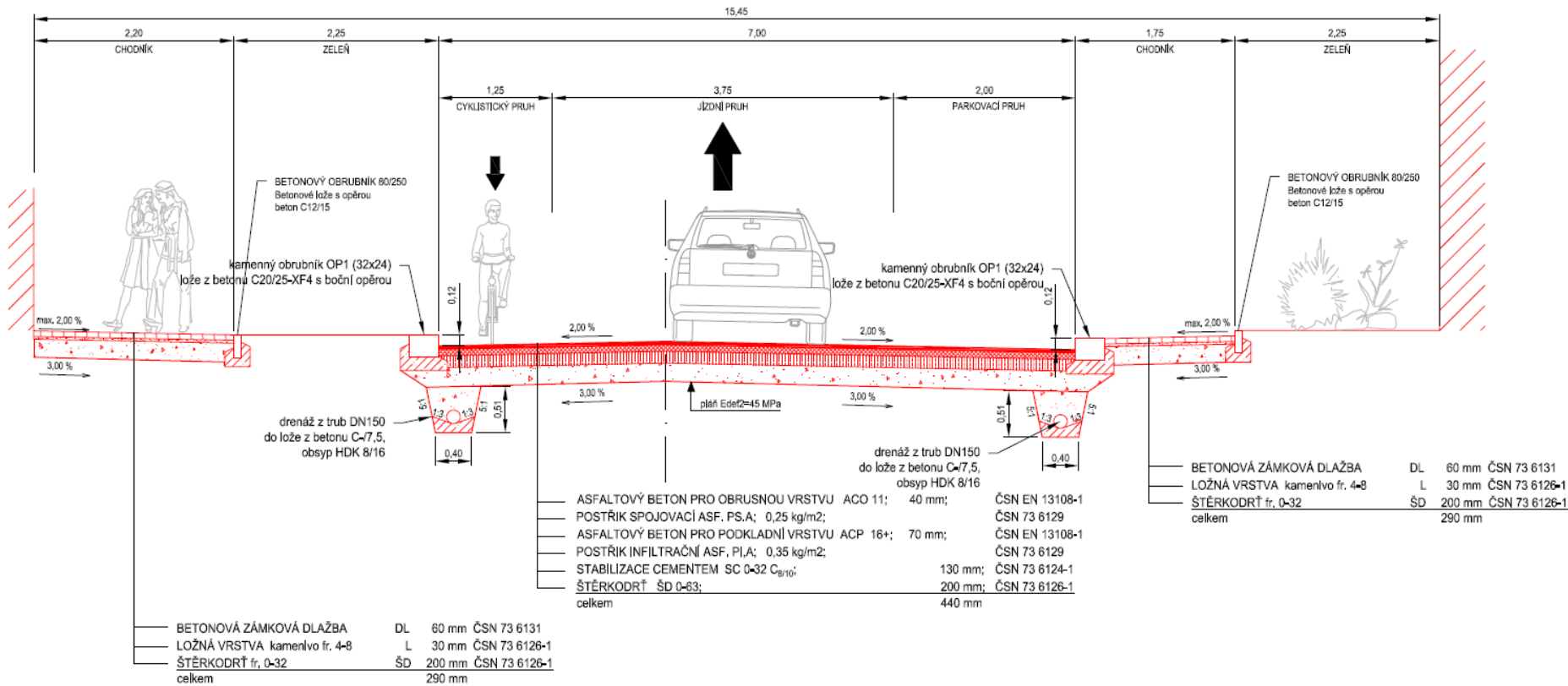
Laura ENJUANES



Dmitrii KOZHIN



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - km 0,300 00



Jan GALLIA
Karolína MOUDRÁ



Krisztián KIRÁLY
Nándor NAGY



Laura ENJUANES

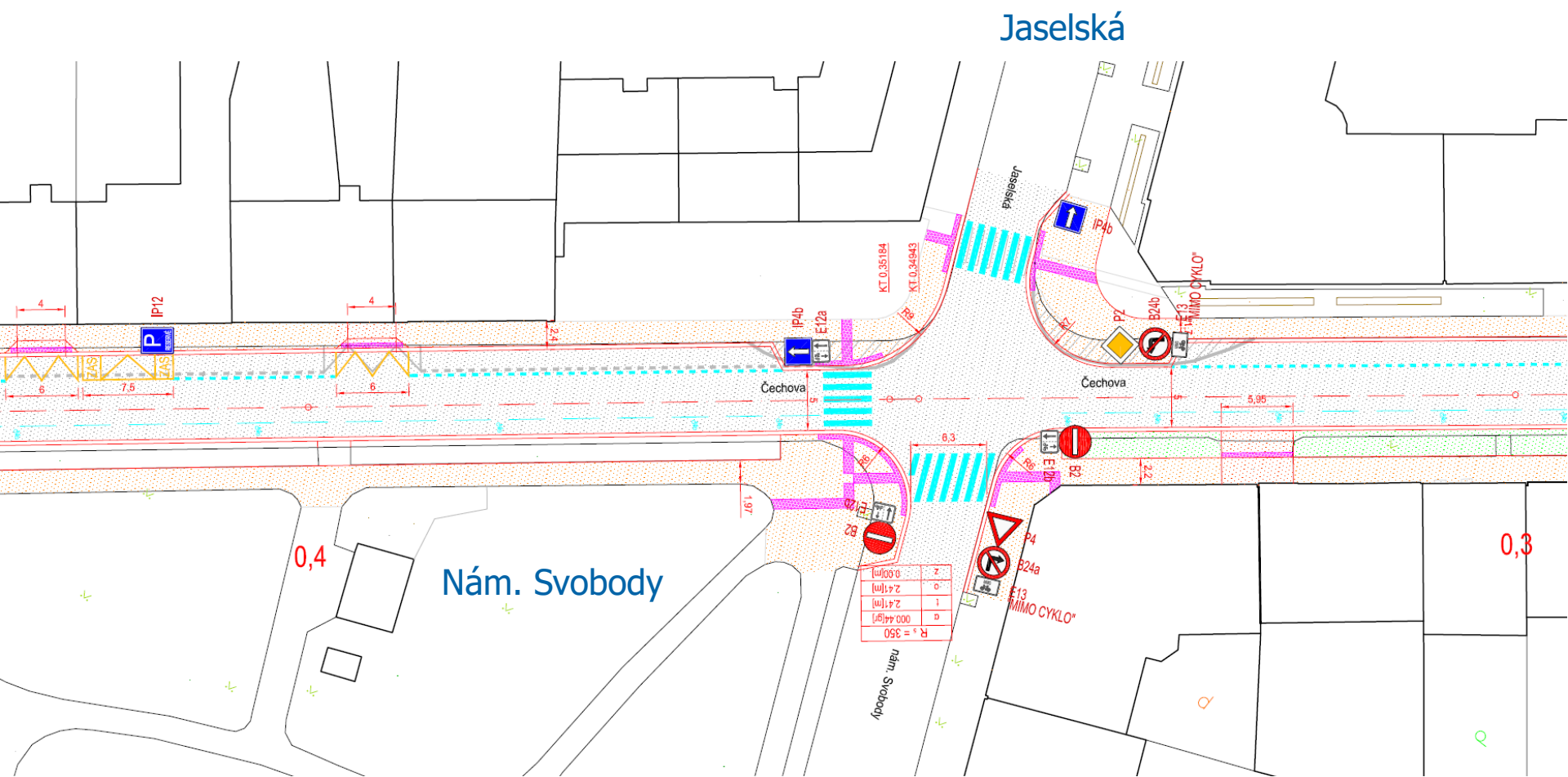


Dmitrii KOZHIN



Middle European Project Seminar • 2017

ÚLOHA no. 3 TASK



Jan GALLIA
Karolína MOUDRÁ



Krisztián KIRÁLY
Nándor NAGY



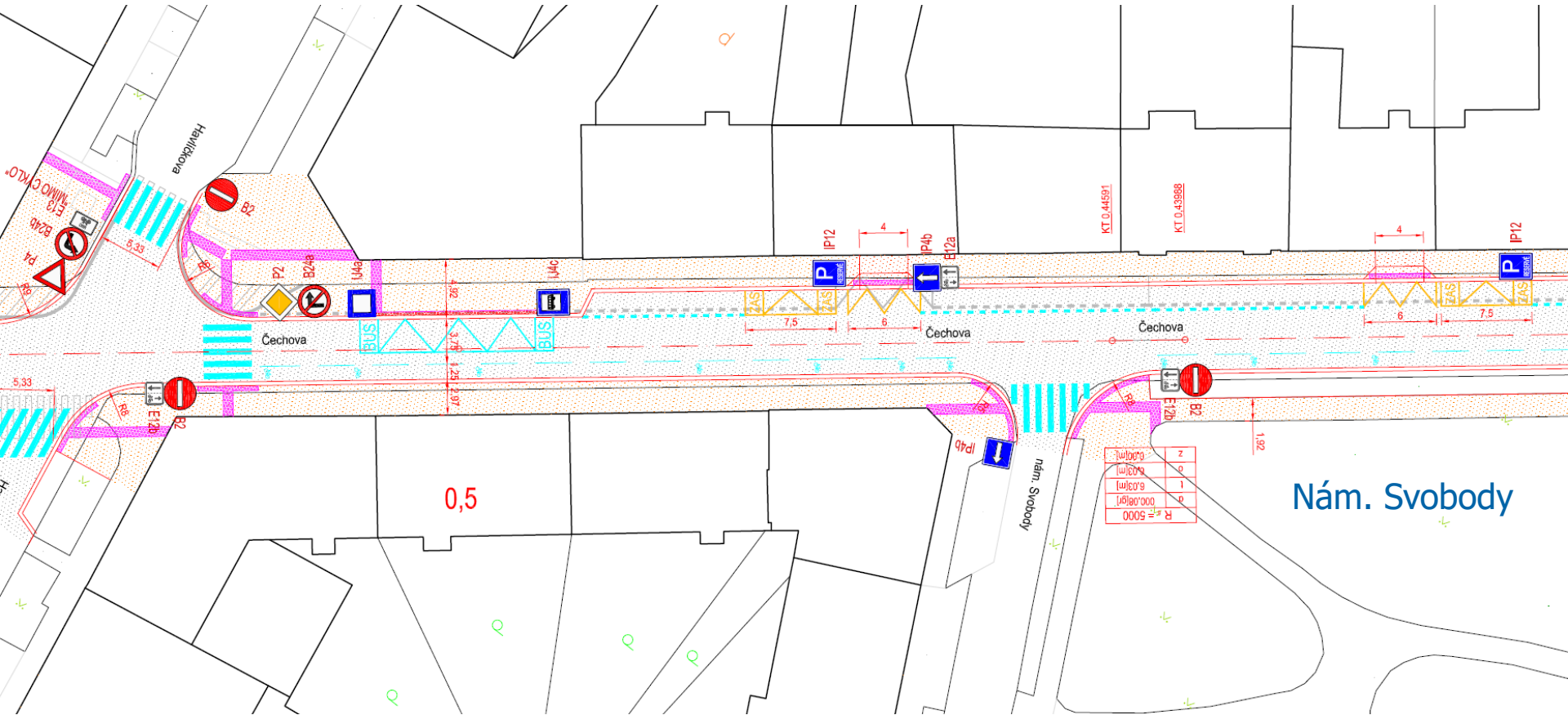
Laura ENJUANES



Dmitrii KOZHIN



Havlíčková



Jan GALLIA
Karolína MOUDRÁ



Krisztián KIRÁLY
Nándor NAGY



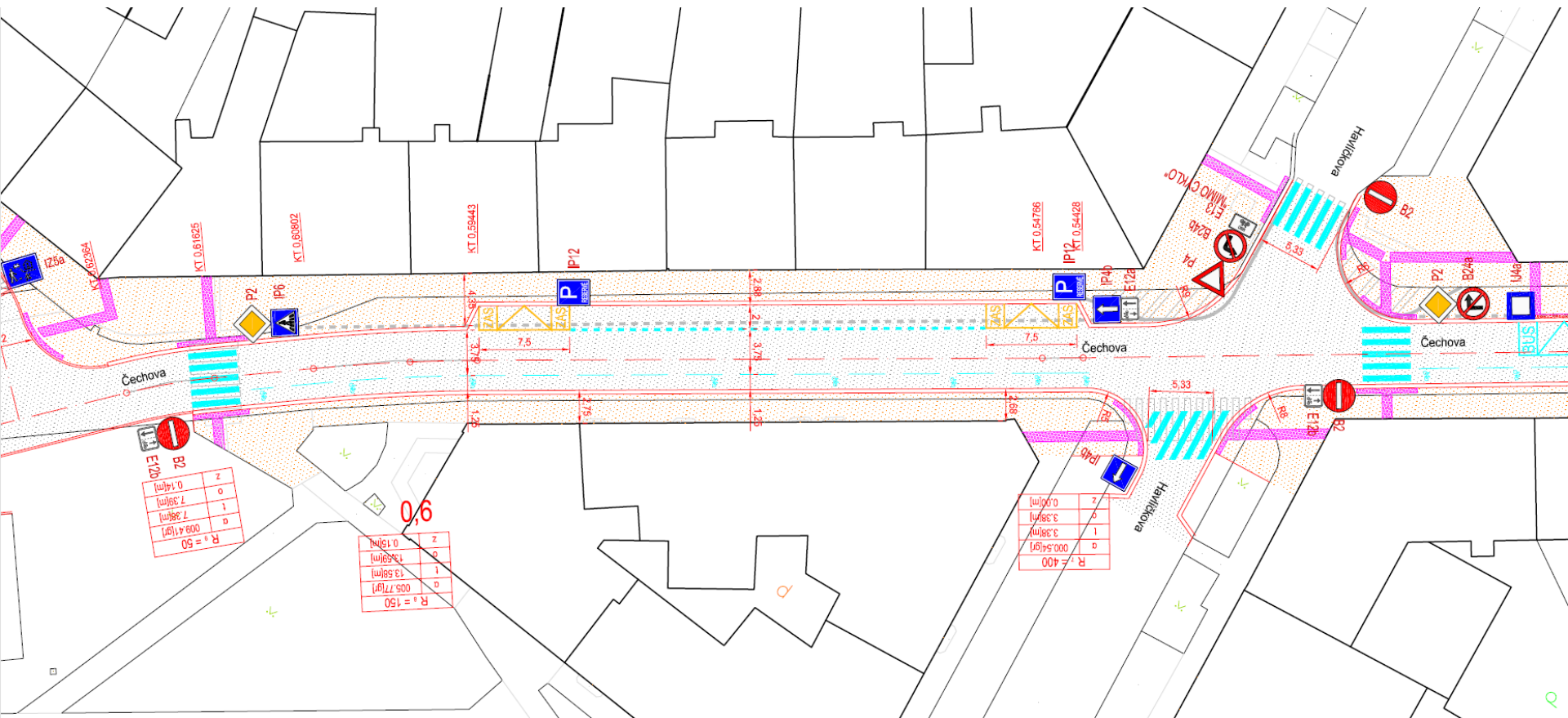
Laura ENJUANES



Dmitrii KOZHIN



Havlíčková



Havlíčková



Jan GALLIA
Karolína MOUDRÁ



Krisztián KIRÁLY
Nándor NAGY



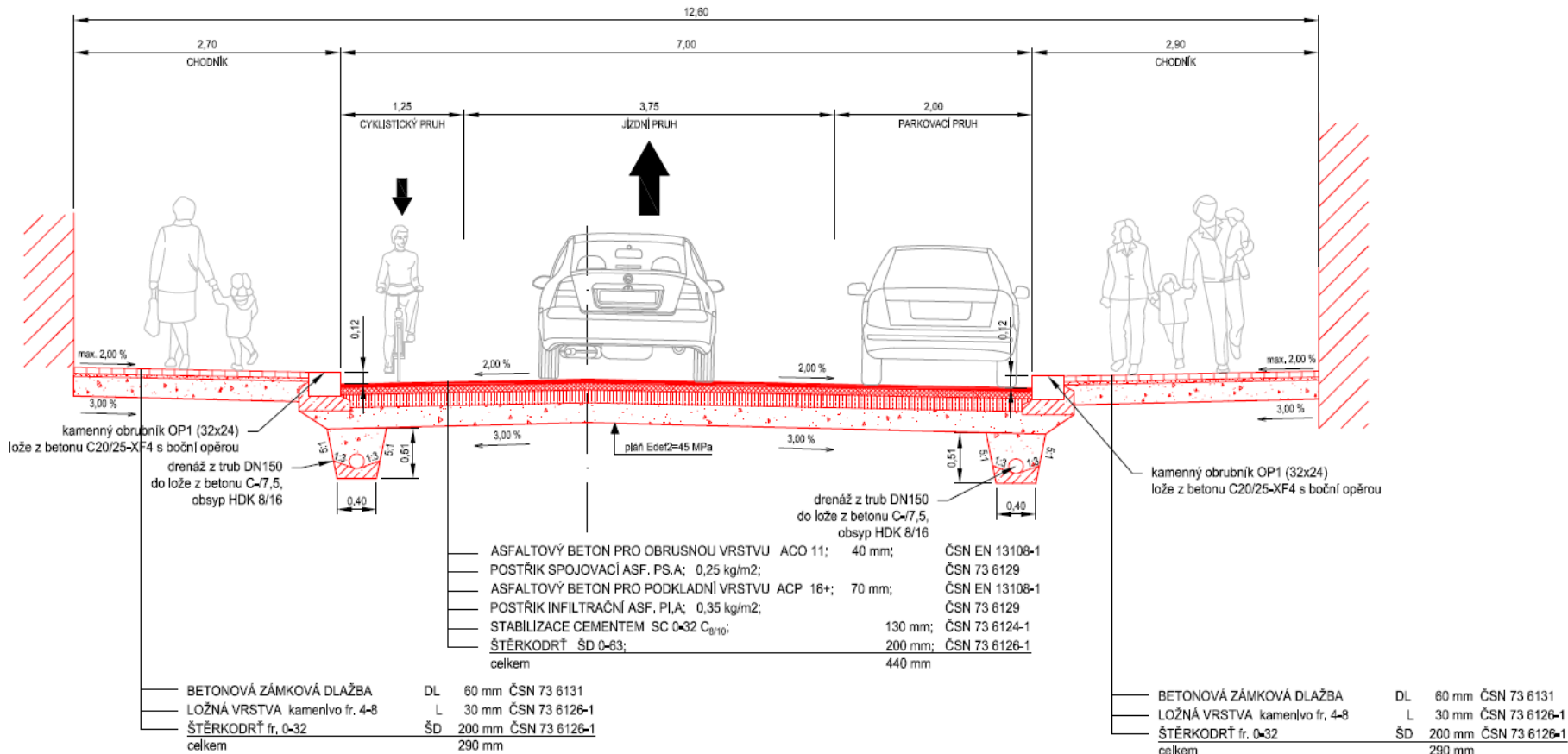
Laura ENJUANES



Dmitrii KOZHIN



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ – km 0,570 00



Jan GALLIA
Karolína MOUDRÁ



Krisztián KIRÁLY
Nándor NAGY



Laura ENJUANES

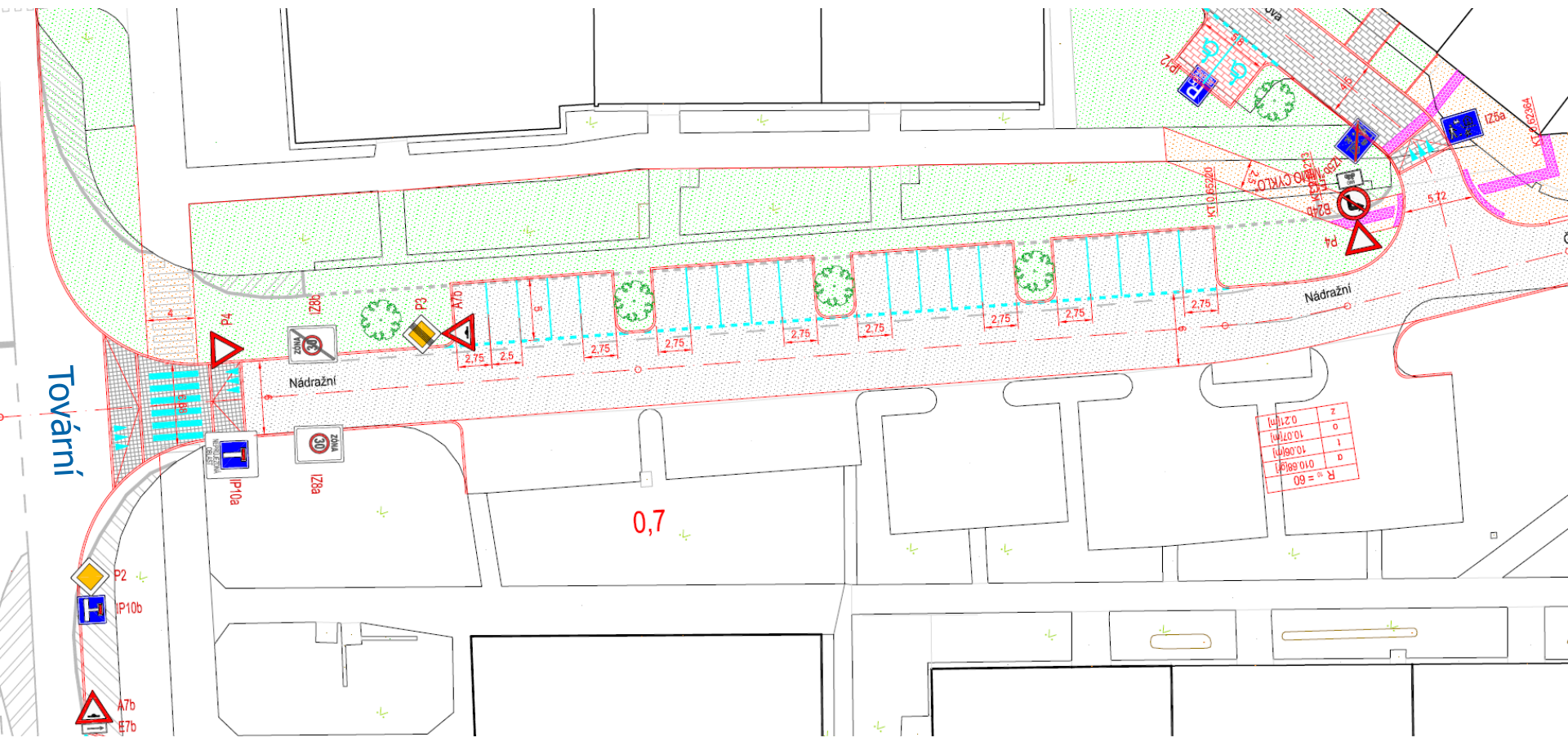


Dmitrii KOZHIN



Middle European Project Seminar • 2017

ÚLOHA no. 3 TASK



Jan GALLIA
Karolína MOUDRÁ



Krisztián KIRÁLY
Nándor NAGY



Laura ENJUANES

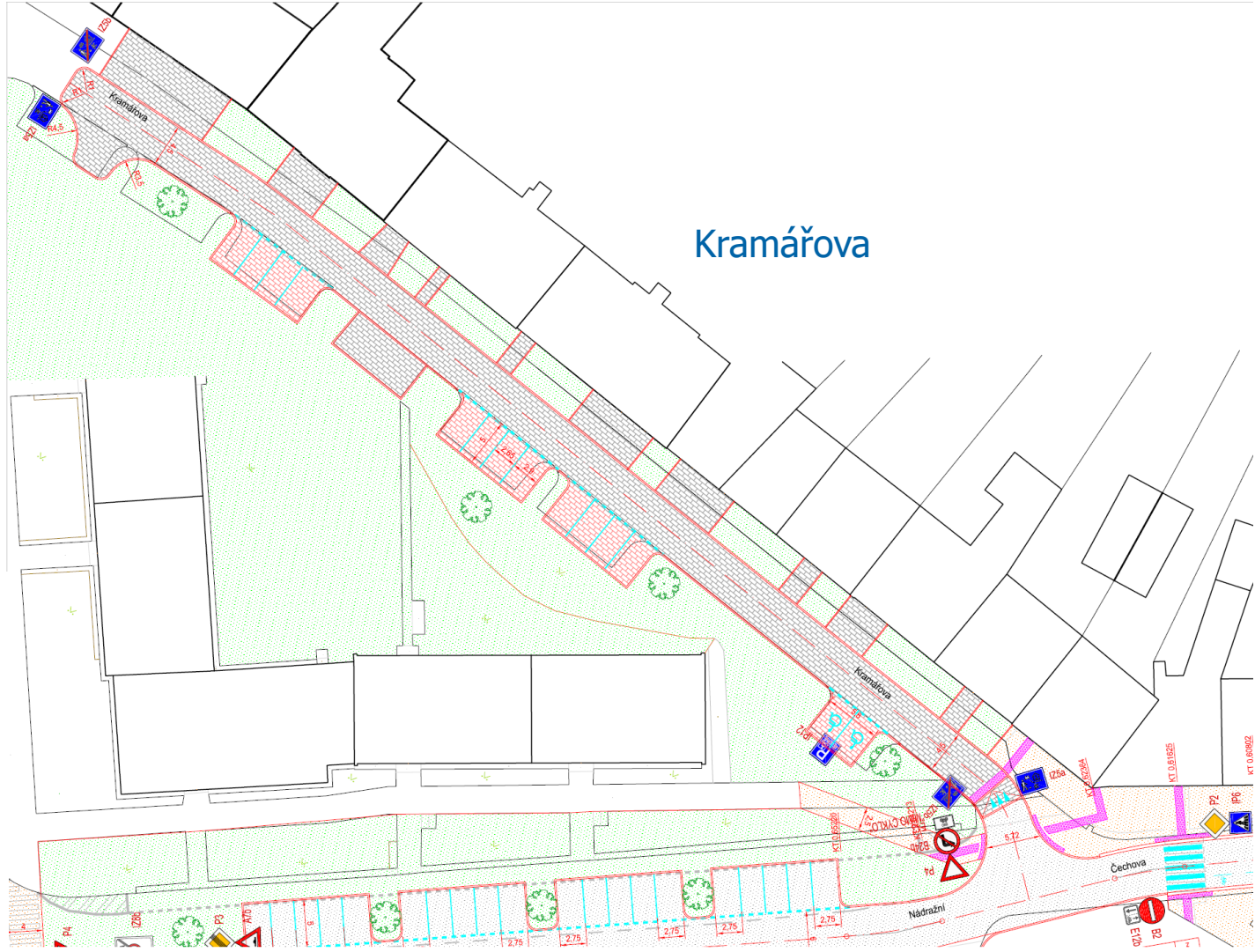


Dmitrii KOZHIN



Middle European Project Seminar • 2017

ÚLOHA no. 3 TASK



Jan GALLIA
Karolína MOUDRÁ



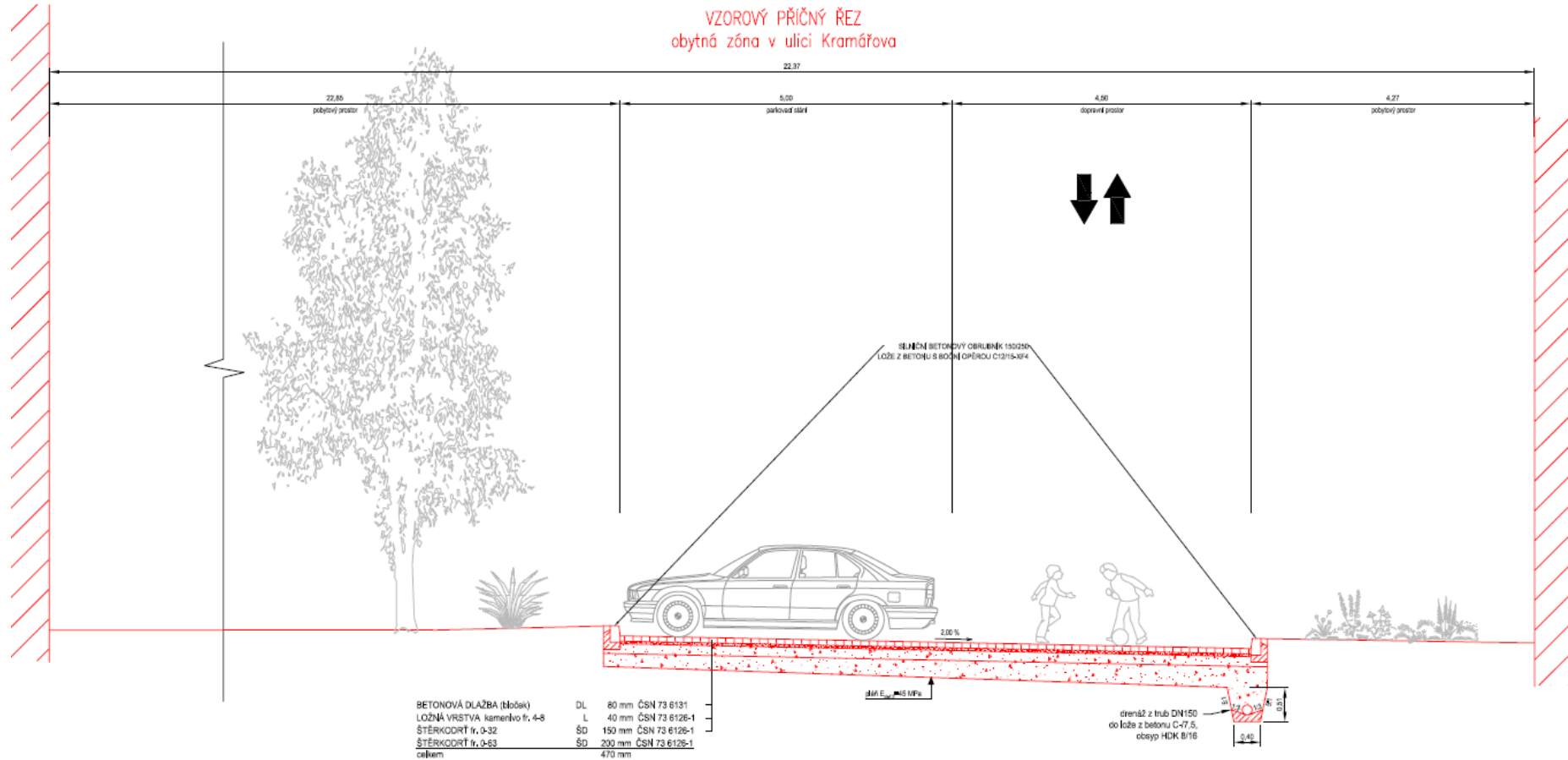
Krisztián KIRÁLY
Nándor NAGY



Laura ENJUANES



Dmitrii KOZHIN



Jan GALLIA
Karolína MOUDRÁ



Krisztián KIRÁLY
Nándor NAGY



Laura ENJUANES



Dmitrii KOZHIN



SHRNUTÍ:

- Zóna 30 v oblasti vymezené ulicemi: Durychova, 9. května, Šírava, Komenského, Kojetínská, Škodova, Husova, Tovární
- Obytná zóna v ulici Kramářova
- Jednosměrná ulice Čechova
- Samostatný jízdní pruh pro cyklisty
- Rozšíření pěší infrastruktury
- Zvýšení hodnoty území
- Odhad nákladů: 25 mil. Kč

SUMMARY:

- Limited speed area within streets: Durychova, 9. května, Šírava, Komenského, Kojetínská, Škodova, Husova, Tovární
- Residential street Kramářova
- Oneway street Čechova
- Bike lane
- Enhancing of pedestrian infrastructure
- Increasing value of area
- Estimated cost: 25 mil. CZK





DĚKUJI ZA POZORNOST
(Thank you for your attention)



Jan GALLIA
Karolína MOUDRÁ



Krisztián KIRÁLY
Nándor NAGY



Laura ENJUANES



Dmitrii KOZHIN